Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk
Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**	Specialista: **Ing. Vladimír Vavřín**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Zastřešení nástupišť, přístřešky pro cestující	Označení části: **D.2.2.2**
Název objektu/dílči části:	**Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující**	Označení objektu/komplexu: **SO 32-75-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **1. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Šudřich	Zpracovatel přílohy: Ing. Eva Lukáčová	Měřítko: - Formáty: 43 x A4
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: Petrovice nad Orlicí	TUDU: viz textová část
		Stupeň dokumentace: **PDPS** Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ P D P S	_ _ D 2 2 2	_ S O 3 2 7 5 0 1	_ _ _	_ 1 _ 0 0 1	_ 0 0 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby: Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dílčí část – objekt: SO 32-75-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešek pro cestující

Charakter dílčí části: novostavba

Katastrální území, pozemky: k.ú. Petrovice nad Orlicí (720135)
- parcelní číslo 48/1, výměra 4960 m^2, lesní pozemek
  vlastnické právo – Čech Jan, Petrovice 65, 51721 Týniště nad Orlicí; Čech Karel, Albánská 292, Josefov, 55102 Jaroměř
- parcelní číslo 844/1, výměra 80045 m^2, ostatní plocha
  vlastnické právo - Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Místo stavby dílčí části: km 46,800 (k.ú. Petrovice nad Orlicí)

Trať podle Prohlášení o dráze: č. 562 00 Choceň – Velký Osek

Traťový úsek TU: 1302

Definiční úsek DU: 16

Kategorie dráhy: celostátní

Kategorie trati podle TSI: P3/F1

Období realizace: Stavební postup č. 5b, 5c, 5d (1.6.2028 - 17.12.2028) dle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/5, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
IČO: 48266230

Valbek SK, spol. s r.o.
Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
IČO: 17314569

Zhotovitel dílčí části díla: -

Hlavní projektant (HIP): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/5
779 00 Olomouc
hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Kučera
číslo evidence ČKAIT: ID00 1201149

Specialista dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/5
779 00 Olomouc
specialista: Ing. Vladimír Vavřín
číslo evidence ČKAIT: IP00, TP00 1301504

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/5
779 00 Olomouc
odpovědný projektant: Ing. Pavel Šudřich
číslo evidence ČKAIT: IP00 1201560

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/5
779 00 Olomouc
zpracovatel přílohy: Ing. Eva Lukáčová

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

2. Seznam vstupních podkladů:

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace
  - nebyly přesněji definovány
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitel
  - dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, zpracovatel „Společnost PRODEX – VALBEK“, 04/2019
  - dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, zpracovatel „Společnost HRATÝN“, 12/2024
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele
  - nemá dalších návazností
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), která podmiňuje návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu
  - N. Dokladová část
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar, archivní dokumentace, geodetické a mapové podklady, projektovaný stav navazujících úseků poskytnutých SPPK, výstupy měřících protokolů apod.).
  - geodetické zaměření lokality
  - katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků
  - situace se zákresem stávajících inženýrských sítí

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Na základě potřeby zřízení nových krytých přístřešků pro cestující dojde k situování prefabrikovaných typových objektů ve vhodné poloze vůči nově navrženým nástupištím. Návrh uspořádání v zastávce předpokládá demolici stávajícího objektu (parcelní číslo st. 280 a st. 281) a výstavbu nových přístřešků pro cestující. Přístřešky pro cestující jsou dimenzovány na požadovaný počet cestujících.

Lokalita se nachází v okrajové části obce Petrovice nad Orlicí v prostoru stávající železniční zastávky. Pozemek parcelní číslo 844/1 a 48/1 uvažovaný pro umístění nových přístřešků pro cestující navazuje na nová jednostranná nástupiště (viz. samostatný SO 32-12-01) a je ve spádu (železničního náspu).

3.2 Nový stav

Stavba je situována na parcele 844/1 a 48/1. Příchod pro cestující je řešen po nových jednostranných nástupištích (viz. samostatný SO 32-12-01). Lokalita se nachází na okraji zastavěného území obce Petrovice nad Orlicí. Jsou navrženy nové ocelové přístřešky standard.

Jednotlivé díly přístřešků budou provedeny dle vzorových listů Ž15 1.1

3.2.1 Popis navrženého řešení

Jedná se o základní typ přístřešků celé řady Ž15 1. Další typy na něj navazují, jsou z něj odvozeny, či jej dále rozvíjí o další funkce.

Jedná se o funkčně, tvarově a architektonicky komplexní objekt.

Přístřešky poskytují ochranu před vlivy nepřízně počasí, obsahují základní vybavení, jako vitrínu pro dopravní informace, lavičku, osvětlení a prostor pro cestujícího na invalidním vozíku.

3.2.2 Podmínky použití typového řešení

Přístřešky jsou navrženy na zatížení, definovaná v obecné části Ž15. Podrobněji jsou předpoklady popsány v části Ž15. Použitelnost typového řešení je podmíněna dodržením tvaru, umístění vůči koleji, rozměrů a modulární sestavy dle vzorového listu, včetně základů a kotvení.

Dokumentace vzorového listu v žádném případě nenahrazuje výrobně-technickou dokumentaci. Všechny výrobky/díly, ze kterých jsou přístřešky sestaveny, jsou definovány tvarem.

3.2.3 Základní geometrie přístřešku

Hloubka (rozměr kolmo ke koleji) přístřešků je pevná, o rozměru 2,0 m. Přístřešky mají, ze statického důvodu, vždy osazeny bočnice. Podle místní situace a požadavků na průchodnou/volnou šířku na nástupišti byla zvolena šířka 2,0 m (plná bočnice). Uvedený rozměr je neměnný. Základní vnější délková velikost přístřešků je 6,2 m.

Veškeré rozměry jsou obsaženy ve výkresové dokumentaci.

3.2.4 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce sestává ze tří základních nosných příčných vazeb. Pro přehlednost jsou označeny A/B/C. Jejich danou kombinací jsou definovány modulární sestavy/velikosti přístřešků.

- boční rámy, tvořící zároveň bočnice, plná bočnice = A1
- nosné sloupy s příčlí = B
- podružné sloupy zadní stěny = C

Vazby A+B se podílí na vynášení střešní konstrukce. Vazba C doplňuje zadní stěny a podpírá žlabový nosník.

Je nutno dodržet pořadí jednotlivých typů vazeb dle zvolené velikosti přístřešků.

Obecně se jedná o ocelovou nosnou konstrukci z uzavřených profilů čtvercového a obdélníkového průřezu. Smyslem návrhu je, aby viditelné části nosné konstrukce (vnější část střechy) byly subtilní, na úkor zesílených skrytých prvků ve středové části. Uzavřené profily jsou také jednodušší na údržbu a čištění konstrukce. Část nosné konstrukce je přiznána (viditelná) a je tak zároveň součástí pohledových prvků přístřešků.

Profily:

Boční rám (typ A1) :

- zadní sloupy TRHR 200/100/4
- přední sloupy TRHR 100/100/4
- horní příčel TRHR 100/100/4, s navařeným pohledovým doplňkovým profilem

Nosný sloup s příčlí (typ B):

- sloup TRHR 200/100/6
- příčel TRHR 150/100/6, přední část 100/100/4

Podružný sloup:

- TRHR 120/60/4

Přední vaznice:

- TRHR 150/100/6

Žlabový nosník:

- otevřený ohraněný profil tl. 5 mm

Krytina je uložena na přední vaznici a na žlabových nosník, nemá mezilehlou podporu. Přední vaznice je ve všech modulových velikostech přístřešku spojitá, jako jeden díl. Bočnice jsou nedílnou součástí nosné konstrukce a nelze je odejmout. Žlabový nosník je dělený, vždy jako jednotlivá pole mezi vazbami A-B a B-B.

3.2.5 Požadavky na základní materiál

Nosná ocelová konstrukce přístřešků je navržena z materiálu S235 JR a je zařazena do výrobní skupiny EXC2. Konstrukce je svařovaná pouze dílensky, na montáži je šroubovaná.

3.2.6 Ochrana proti korozi nosné konstrukce

Navrhuje se výhradně kombinovaná ochrana OK, tedy systém skládající se z žárově zinkovaného povlaku ponorem či nástřikem a vícevrstvého nátěrového systému.

Protikorozní ochrana a příprava OK musí být v souladu s předpisem SŽDC S5/4 a TKP 19. Provedení protikorozní ochrany bude odpovídat koroznímu prostředí stupně C4 s životností vysokou (V).

Příprava před zinkováním se obecně předepisuje:

- žárový povlak nanášen ponorem – stupeň Be3 moření v kyselině,
- žárově stříkaný povlak kovu – stupeň Sa 3 – abrazivní čištění.

Tloušťka kovového povlaku:

- žárový povlak nanášený ponorem – tloušťka min. 70 – 85 μm,
- žárově stříkaný povlak kovu (Zn, ZnAl15) – tloušťka vrstvy min. 80 μm.

Dále budou použity ochranné nátěrové systémy:

- ONS 01: Pro díly, které budou žárově stříkané,
- ONS 91: Pro díly, na které budou žárové povlaky nanášené ponorem (před nátěrem bude provedeno lehké abrazivní ometení),
- spojovací materiál – nerez, nebo pozinkovaný.

Montážní díly, které jsou vhodné pro žárové zinkování ponorem, je potřeba konstrukčně připravit podle zásad pokynů zinkoven – odvzdušňovací otvory, vypouštět uzavřené kapsy. Tyto otvory je nutno navrhnout tak, aby po montáži OK umožňovaly odtok kondenzační vody z vnitřních prostor dílů. VL tuto problematiku ve výkresové části neřeší.

3.2.7 Barevnost

Barevné řešení je závazné a je navrženo v souladu s dalšími typizovanými řešeními v rámci vzorových listů. Jsou-li přístřešky součástí uceleného traťového úseku či celé stanice, pro něž je zpracováno architektonické řešení, je možno barevnost v rámci tohoto architektonického řešení upravit odchylně od ustanovení tohoto vzorového listu.

Barevné řešení sestává z odstínů šedé RAL 7035, 7016 a 7023.

RAL 7035 Světle šedá

- zejména čela přístřešků, podhledy, svítidla

RAL 7023 Betonová šedá

- vnitřní obklady zadních stěn vč. rámů vitríny
- sloupky

RAL 7016 Antracitová šedá

- veškeré součásti bočnic, včetně potisku skel, celé zadní líce stěn (zezadu přístřešků), včetně žlabů, všech sloupů v zadních stěnách
- lavičky s područkami

Uvedené odstíny jsou v provedení polomat/mat.

Barevné provedení tabule OS dle platné směrnice SŽ SM118 (plocha RAL 5003, písmo RAL 9003).

Veškeré části konstrukcí a jejich součástí, které jsou za obklady či nad podhledy, budou lakovány černě (mat).

3.2.8 Krytina

Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem s antikondenzační úpravou spodního líce.

Výška vlny 35 mm, tloušťka plechu 1,0 mm.

Povrchová ochrana krytiny – oboustranný vícesložkový PUR nátěr na galvanizovaný povrch plechu, min. 60-80 μm. Nepovoluje se poplastovaný plech, či pouze zinkovaný plech.

Příčný sklon krytiny je navržen 7°.

Navrhovaný typ krytiny zásadně snižuje možnost kondenzace vzdušné vlhkosti na spodním líci.

Krytina je ukončena ve žlabu, případně v provedení bez žlabu s přesahem 150 mm za zadním lícem svislé stěny přístřešku.

Krytina bude zasunuta pod čela přístřešků, prostory pod čely budou vyplněny těsnícími tvarovými profily ve tvaru trapézového plechu.

3.2.9 Kotvení

Kotvení všech sloupů je navrženo pomocí dodatečně lepených kotev.

Sloupy rámů bočnic (A1) jsou kotveny čtyřmi kotvami M16 8.8 s hloubkou kotvení min. 250 mm (přední sloupy) a 300 mm (zadní sloupy).

Hlavní nosné sloupy (B) jsou kotveny čtyřmi kotvami M20 s hloubkou kotvení min. 300 mm.

Podružné sloupy (C) v zadní stěně jsou kotveny čtyřmi kotvami M12 s hloubkou kotvení min. 150 mm.

Patní desky všech sloupů budou podlity polymerní maltou na bázi epoxidu. Součástí patní desky sloupu budou otvory pro provedení zálivky a odvod vzduchu.

3.2.10 Základové konstrukce

Je navržena železobetonová deska.

Ve výkresové části jsou výkresy tvaru a způsobu vyztužení základů pro základní velikost přístřešku.

Horní hrana základu je umístěna 250 mm pod úroveň nástupiště a to tak, že tato hodnota platí v líci zadní stěny.

Předpoklad minimální únosnosti základové spáry je pro desku Rd = 100 kPa.

Materiál základů:

- podkladní beton – C12/15 – X0
- beton – min. C30/37 – XC2, XF2, průsak 20 mm

Základ je vyztužen po celém obvodu výztuží B500 B.

Krytí výztuže minimální 50 mm, jmenovité 60 mm. Na elektrifikovaných tratích bude výztuž provařena proti účinkům bludných proudů. Zkosení hran 20/20. Základ bude opatřen ochrannými nátěry proti zemní vlhkosti Alp+ 2x Aln.

3.2.11 Klempířské a podružné konstrukce

Mezi jednotlivými úseky žlabu bude provedeno překrytí z nerez prvku.

Ukončení trapézového plechu je provedeno bez okapnička.

Žlaby a svody nejsou řešeny klempířsky – viz. kapitola 3.2.17.

3.2.12 Čelo přístřešku

Čelo sestává z ohraněných ocelových plechů tl. 4 mm, čelní líce jsou svislé. Ostatní části jsou ve sklonu krytiny/podhledu. Jedná se o pohledové prvky. Variantně jsou součástí čel i konstrukce tabulí OS. Na spodních lících čel, ve spárách přechodů na podhledy, jsou provedeny okapničky.

3.2.13 Tabule orientačního systému

Hlavní tabule s názvem zastávky bude osazena na samostatném nosiči v blízkosti přístřešků. Tabule s názvem zastávky je navržena dle TNŽ 73 6390 Nápisy názvů stanic a zastávek (viz. samostatný SO 32-77-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, orientační systém).

3.2.14 Opláštění zadní stěny

Část stěny je ukončena více než 100 mm nad úrovní nástupiště, dle sklonu. Mezera 100 mm je vždy v podélné ose přístřešků. Je to z důvodu umožnění odtoku vody z prostoru přístřešků a využití samočistící schopnosti větru. Jedná se kromě bočnic také o krajní pole dl. cca 1,5 m.

Kotvení obkladů zevnitř přístřešků je navrženo jako skryté, prováděné z rubové strany. Tedy nejdříve se provede vnitřní obklad, následně vnější zádní obklad.

Veškeré podružné prvky a podkonstrukce budou lakovány černou barvou, aby neprosvítaly ve spárách podhledu.

Spárořez je naznačen ve výkresech. Spárořez zadních stěn odpovídá spárořezu podhledů a navazuje na něj.

Šířka spáry na vnitřní pohledové stěně je 5 mm.

1. Vnitřní obklad – okop do úrovně lavičky

Navrhují se plechové kazety, s kotvením z rubu, za ohraněnou hranu. Materiál kazet je lakovaný nerezový plech tl. 2 mm, AISI 316.

2. Vnitřní obklad – nad úrovní lavičky

Celokovové (hliníkové) sendvičové kompozitní desky tl. 28 mm. Oba povrchy tvoří hliníkový plech tl. 1,0 mm, mezi nimi je vnitřní hliníkové výztužné jádro (tvaru trapézu, tl. 0,3 mm). Hrany panelů budou uzavřené. Požadovaná rovinatost desek v nezabudovaném stavu je s tolerancí max. 1 mm / 1 m. Pohledová strana je lakovaná (práškovou či mokrou cestou). Kotvení desek nesmí být na lícové (pohledové) straně viditelné. Je provedeno jako skryté, do rubového plechu. Po výšce jsou desky vždy z 1 ks panelu.

3. Vnější obklad (za přístřeškem)

Navrhují se plechové kazety, na celou výšku stěny, s přiznaným kotvením ve spáře. Materiál kazet je lakovaný ocelový pozinkovaný plech tl. 2 mm.

3.2.15 Výplně stěn alternativní – plné, perforované

Jedná se o alternativní výplň bočnic přístřešků do stanic/zastávek, kde dochází (či je předpoklad nebezpečí) k rozbíjení skleněných výplní. Tuto výplň lze osadit i do již existujícího přístřešku náhradou za skleněnou výplň. Ukotvení výplně je totožné s kotvením výplně prosklené.

Výplň sestává z lakovaného hliníkového plechu tl. 10 mm, který je perforován svislými otvory/prořezy. Tyto prořezy umožňují výhled z přístřešků na přijíždějící vlakovou soupravu. Barva výplně je totožná s předepsanou barvou sítotisku prosklené varianty.



3.2.16 Podhled střechy

Podhled je tvořen deskami, které jsou kotveny do střešní konstrukce a dobíhají k některým přiznaným prvkům OK a svítidlu.

Podhled tvoři celokovové (hliníkové) sendvičové kompozitní desky tl. 28 mm. Oba povrchy tvoří hliníkový plech tl. 1,0 mm, mezi nimi je vnitřní hliníkové výztužné jádro (tvaru trapézu, tl. 0,3 mm). Hrany panelů budou uzavřené. Požadovaná rovinatost desek v nezabudovaném stavu je s tolerancí max. 1 mm / 1 m. Pohledová strana je lakovaná (práškovou či mokrou cestou). Kotvení desek nesmí být na lícové (pohledové) straně viditelné. Je provedeno jako skryté, do rubového plechu.

3.2.17 Odvodnění

Řešení bez žlabu

V tomto případě je žlabový nosník proveden pouze jako nosný prvek, bez funkce odvodnění. Jeho zadní líc je dotažen pouze po úroveň krytiny. Krytina pak přechází před žlabový nosník za zadní líc stěny, přesah krytiny je min 150 mm. Odvodnění střechy je provedeno volným okapem na terén. V rámci nástupiště je provedena úprava na terénu pro odvod kapající vody a zároveň zamezující ostřiku zadní stěny přístřešků nečistotami.

3.2.18 Elektroinstalace

1. Skryté prvky

Veškeré součásti elektro, vyjma koncových zařízení, budou umístěny v zadní stěně, ve které je připraven prostor mezi oněma obklady – předním a zadním. U přístřešků se uvažuje pouze s připojením napájení osvětlení, tedy bez nutnosti opakovaného přístupu k rozvodům kvůli revizi.

2. Koncová zařízení, viditelná

Svítidlo je součástí přístřešků. Umístěna jsou cca 650 mm za čelem přístřešků a tvoří zároveň motiv změny výškové úrovně podhledu. Je požadováno subtilní svítidlo, tvořící souvislou světelnou

linii v celé délce přístřešků, s LED zdrojem, rozměr v řezu cca 80/80 mm, s opálovým průběžným difuzorem. Specifikace min. IP 54, IK 10, třída izolace II.

Osvětlení musí splňovat směrnici SŽ E11.

3. Vstup kabelových tras do konstrukce

Vstup všech kabelových tras z nástupiště do konstrukce se předpokládá zadní stěnou, jejíž středová část je ukončena pod úrovní dlažby. Přívod bude proveden klasickými plastovými chráničkami.

Prostorové požadavky na prostupy a chráničky musí respektovat minimální požadavky instalovaných sítí. Je nutno tyto parametry zohlednit při návrhu pro konkrétní stavbu, i s ohledem na poloměry ohybů kabelů.

4. Vedení kabelů na přístřešku

Veškerá kabelová vedení v rámci přístřešků musí být skryta, a to v zadní stěně mezi vnějším a vnitřním obkladem, ve střeše pak v prostoru nad podhledy. Kabely lze upevnit k profilům nosné konstrukce pomocí stahovacích pásek či do plastových chrániček upevněných taktéž. V konstrukci nosných příčných vazeb (typ B) je dále navrženo několik prostupů, v oblasti žlabového nosníku je nutno kabely protáhnout vnitřním prostorem konstrukce.

3.2.19 Uzemnění

Ocelové armování železobetonových částí bude vodivě popropojováno a napojeno na nejbližší uzemnění.

3.2.20 Lavička

Lavička je pevnou součástí přístřešků, je kotvena do zadní stěny, konzoly (tl. 10 mm) jsou součástí sloupů přístřešků.

Sedáky lavičky je ocelový svařovaný rošt, sedací plocha je tvořena kruhovými tyčemi průměru 12 mm á 30 mm. Jednotlivé díly sedáku jsou montovány mezi konzoly, vnější kraje lavičky jsou bez přiznaných montážních šroubů. V ose spáry obkladu zadní stěny budou osazeny područky pro dělení sezení, područky jsou součástí konzoly.

Hloubka lavičky je 460 mm od líce zadní stěny. Výška sezení je 480-500 mm nad úrovní dlažby.

3.2.21 Vitrína

Prosklená vývěska, velikost čtecí plochy A1 na šířku. Je osazena vždy do předposledního pole přístřešků, tedy krajního z 1 m polí, přední líc vývěsky je osazen na líc obkladu, kolem vývěsky je spára v obkladu 5 mm. Vývěska je uzamykatelná.

Výškové osazení vitríny je pro čtecí oblast (nad úrovní dlažby)

- spodní okraj – doporučeno cca 980 mm (min. 900 mm)
- horní okraj – doporučeno cca 1580 mm (max. 1600 mm).

3.3 Provozování a údržba konstrukce

3.3.1 Montáž a údržba souvisejících zařízení

V rámci dodatečných úprav stavby se nepřipouští montáž jakýchkoli zařízení a vybavení do podhledu, krytiny a obkladů. Pokud je nutné dodatečně, v rámci provozu, cokoliv přikotvit k nosné konstrukci zastřešení, musí to být provedeno nedestruktivně k PKO. Případně musí být vyměněn např. díl podhledu, který musí být upraven dílensky.

Veškerá tato zařízení musí být uchycena na stávajících konzolách, nebo kotvena v otvorech v obkladech k tomu připravených.

Veškeré doplňované sítě musí být umístěny v prostorách k tomu určených, skrytě v podhledu či pod obkladem. Není přípustné přidávat chráničky na pohledové části přístřešků.

Střecha přístřešků je pochozí.

Čištění odvodňovacího žlabu probíhá shora. Čištění svodů vody lze provádět shora i zdola.

K elektroinstalacím je umožněn přístup po demontáži zadního líce stěny nebo podhledu.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nedochází k úlevovým řešením.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

PS 32-02-21 Zast. Petrovice nad Orlicí, rozhlas
PS 32-02-61 Zast. Petrovice nad Orlicí, informační systém
PS 32-02-71 Zast. Petrovice nad Orlicí, kamerový systém
SO 32-10-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem, železniční svršek
SO 32-11-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem, železniční spodek
SO 32-12-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, nástupiště
SO 32-77-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, orientační systém
SO 32-78-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, demolice výdejny jízdenek
SO 32-79-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, mobiliář
SO 32-86-02 Zast. Petrovice nad Orlicí, osvětlení a rozvody nn

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Jedná se o typové přístřešky, kde jsou všechny postupy známy a dány.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Schválení typových přístřešků předcházel výpočet a posouzení technického řešení.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, zpracovatel „Společnost HRTÝN, 12/2024.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k použití typových přístřešků bez dalších požadavků.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Železniční

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek
- SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stánicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽ SM122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Stavební

- Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

Životní prostředí

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Všechny zákony a vyhlášky v platném znění pozdějších předpisů.

Technické normy

- ČSN EN 13 501-1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň

- ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropných látek silničními vozidly
- ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Ztížení sněhem
- ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Ztížení větrem
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V Olomouci, listopad 2025

Vypracovala: Ing. Eva Lukáčová
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

D 2.2.2 - Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Jsou řešeny následující SO:

SO 32-52-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
SO 33-52-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující
SO 33-52-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505
SO 34-52-01 Zast. Blešno, přístřešky pro cestující
SO 35-52-01 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, přístřešky pro cestující
SO 35-52-02 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 32,189
SO 35-52-03 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 31,595
SO 36-52-01 Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující
SO 36-52-02 Zast. Hradec Králové-zastávka, zastřešení podchodu v km 30,920

Stávající stav:

Zast. Petrovice nad Orlicí – zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Třebechovice p.O – stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Blešno - zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí - stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Hradec Králové-zastávka – 1x přístřešek prefabrikovaný typu antivandal (ŽPSV)

Návrh z DÚR:

Jsou navrženy tři typy zastřešení – přístřešky v zastávkách
přístřešky ve stanicích
zastřešení podchodů ve stanicích

SO 32-52-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující

Přístřešky na nástupištích: ocel. přístřešky s antivandal stěnami z perforovaného plechu, střecha ze střešních izolačních panelů, vel. 2,5 x 6,16 m.

SO 33-52-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující

Přístřešky pro cestující vel. 2,5 x 27,16 m.

Ocelová konstrukce s prosklenými stěnami, střecha ze střešních izolačních panelů. Skla opatřena sítotiskem vč. mobiliáře.

SO 33-52-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505

Ocelová konstrukce s prosklením (sítotisk), střecha ze střešních izolačních panelů.

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Plocha zastřešení celkem 459 m^2.

SO 34-52-01 Zast. Blešno, přístřešky pro cestující

Přístřešky na nástupištích: ocel. přístřešky s antivandal stěnami z perforovaného plechu, střecha ze střešních izolačních panelů, vel. 2,5 x 6,16 m

SO 35-52-01 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, přístřešky pro cestující

Na krajním i ostrovním nástupišti budou realizovány přístřešky pro cestující o velikosti dvakrát 2,5x12,16 m (krajní nástupiště) a dvakrát 2,0x16,16 m (ostrovní nástupiště). Dva přístřešky na ostrovním nástupišti jsou navrženy jako ocelové oboustranně průchozí. Konstrukce doplněny o skleněné boční, poloviny zadní a poloviny přední stěny.

SO 35-52-02 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 32,189

Plocha zastřešení celkem 413 m^2.

SO 36-52-01 Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující

Na obou krajních nástupištích budou realizovány přístřešky pro cestující o velikosti 2,5x9,16 m.

SO 36-52-02 Zast. Hradec Králové-zastávka, zastřešení podchodu v km 30,920

Plocha zastřešení celkem 646 m^2.

Návrh DSP:

Přístřešky v zastávkách - typové dle VL Ž15 1.4 typ antivandal

Přístřešky ve stanicích - ve stanicích většinově prosklené i z důvodu vizuální kontroly – vycházející ze VL Ž15.1.1 a 2.

Zastřešení podchodů ve stanicích - zastřešení od úrovně žel. bet. zídek konstrukce podchodů, záleží na výšce zídek nad zpevněnými plochami. Je třeba usadit řešení podchodů jako celku, až poté zastřešení – bude samostatná porada na podchody za účasti architekta stavby. Jedná se o lehkou ocelovou konstrukci s opláštěním kaleným sklem, střešní konstrukce ze sendvičových panelů.

Obecně:

- Dimenze přístřešků záleží na frekvenci cestujících.
- Tvar a sklon zastřešení obvykle podléhá okolní zástavbě.
- Zastřešení je vybaveno rozhlasem, informačním systémem, osvětlením a orientačním systémem.
- Výška žel. bet. zídek podchodů – architekt stavby doporučuje nižší výšku 400-500 mm nad plochu nástupiště. V tomto případě však musí být ze strany nástupiště osazena dvojice madel, což vyvolává

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

prostorové nároky vč. předsazení skel před zídku vč. případných svodů. Je nutno prostorově prověřit.

- Bude sledována varianta přestřešení blízkých objektů výstup z podchodu schodištěm a zastřešení rampy jednou střechou pro scelení hmot.

Na poradě byly odbornými složkami objednatele vzneseny tyto připomínky/upozornění:

Nutno prověřit blízkost TV od přístřešků/zastřešení ve vazbě na POTV. Ujasnit způsob ukolejnění/uzemnění – bude řešeno s projektantem silnoproudu a TV. Pokud nebude možno konstrukce vzájemně odsadit na min. 2,5 m, tak izolovat vložením skleněných ochranných prvků.

Zapsal: Ing. Šudřich Pavel

Připomínka Dis. Brandejského:- dohodli jsme se na splnění požadavků směrnice „SŽ SM009 - Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek“.

D. 2.2.3 - Individuální protihluková opatření

Po dodání nové hlukové studie budou individuální protihluková opatření aktualizovaná

SO 32-53-01 – Týniště n.O. - Třebechovice p.O., individuální protihluková opatření

SO 33-53-01 - Třebechovice p.O., individuální protihluková opatření

Tento stavební objekt řeší individuální protihluková opatření v místech, kde převyšuje hlučnost trati denní a noční limity a kde nelze podél trati reagovat na tyto limity pomocí protihlukových bariér. Jedná se o stávající, převážně rodinné domy a jeden komerční objekt, u kterých budou vyměněny okenní výplně za nové, lépe odolné vůči nadměrnému hluku. Návrh IPO bude podléhat nově zpracované protihlukové studii, dále bude podléhat aktuálním požadavkům na zvukovou izolaci v budovách.

SO 32-53-01 – Týniště n.O. - Třebechovice p.O., individuální protihluková opatření

Jedná se o:

Sídlo, ulice	Číslo popisné	Číslo org.	Počet bytů	využití
Petrovice	60		1	Rodinný dům
Týnišťská, Třebechovice	941		0	Rodinný dům

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Ostatní prvky orientačního systému budou navrženy dle směrnice SŽ č. 118 a dle grafického manuálu k této směrnici. Jedná se zejména o sektorování nástupišť, kde budou navrženy jednotlivé sektory s ohledem na délku projektovaných nástupišť. Označení sektorů bude pak provedeno tabulkou s číslem koleje a písmenem sektoru na nástupištích a dále pak na stěnách v podchodu na nárožích. Tabulky se sektorováním na nástupištích budou přednostně umisťovány na sloupy osvětlovacích stožárů. V případě, kdy dělení bude výjimečně vycházet mimo stávající konstrukce, budou tabulky osazeny na samostatnou stojku s betonovým základem. Dále budou navrženy směrové tabule a piktogramy, které budou cestujícím usnadňovat orientaci na nástupištích a v podchodech. Na vstupech do podchodů a v plochách nástupišť ve stanicích, budou osazeny hlasové majáčky a v rámci dokumentace budou navrženy hlasové fráze jednotlivých majáčků. V podchodech budou na madle zábradlí a na stěně podchodu nad madlem osazeny hmatné štítky pro nevidomé a slabozraké.

Kategorie zastávek dle UIC CODE 180 v celém zpracovávaném úseku odpovídá kategorii E a stanice ve zpracovávaném úseku spadají do kategorie D. S ohledem na kategorie stanic a zastávek, budou prvky navrhovány jako plechové tabule s fólii a jejich osvětlení bude zajištěno pomocí nově navrhovaného osvětlení stanic a zastávek. Pro každý stavební objekt orientačního systému budou zpracována schémata rozmístění prvků a výpisy jednotlivých prvků.

Zapsal: Zdeněk Kraus

D.2.2.5 - Demolice

SO 32-52-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, demolice výdejny jízdenek

Jedná se o klasický přízemní zděný objekt částečně posklepený, který slouží jako výdejna jízdenek s čekárnou a přístřeškem pro cestující u koleje. Střecha je sedlová s keramickou krytinou.

Budova bez čísla popisného a evidenčního, stavba pro dopravu, Budova leží na dvou parcelách a to St. 280, zastavěná plocha a nádvoří, výměra 80 m^2 a St. 281, zastavěná plocha a nádvoří, výměra 9 m^2.

Půdorysné rozměry a výška nad terénem: 17,15 x 5,13 m, výška 5,5 m.

Zastavěná plocha 89 m^2, obestavěný prostor 489,5 m^2.

Po odpojení všech inženýrských sítí dle podmínek jejich správců bude objekt postupně zbourán vč. základů cca 500 mm pod P.T., plocha po demolici bude následně zaštěrkována. Okolní zpevněné plochy ve vazbě na objekt budou sneseny rovněž vč. lehkého ocelového přístřešku na kola. U objektu je situována studna, u které není jasno další využití. Bude požadována její likvidace?

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



SO 34-52-01– Zast. Blešno, demolice výdejny jízdenek

V rámci projektu bude odstraněn objekt výdejny jízdenek v zastávce Blešno včetně plechového skladu .

Budova výdejny je jednopodlažní stavba s plochou střechou, obdélníkového půdorysu, vyzděná z plných pálených cihel. Součástí objektu je vnitřní i venkovní čekárna. Střešní krytina je z asfaltových pásů, s kterým bude naloženo jako s nebezpečným odpadem. Odvod dešťových vod je zajištěn pomocí žlabů a svodů. Na objekt výdejny jízdenek je napojen plechový sklad. Objekt sloužící v minulosti jako WC k demolici navržený v DÚR byl již odstraněn. Objekty budou odstraněny včetně základových konstrukcí do hloubky 0,5m pod terén. Rýhy budou zasypány a zhutněny. Na upravenou plochu po demolici bude navezen štěrk.

Před zahájením demoličních prací budou objekty odpojeny od inž. sítí.

Prosíme investora rozhodnout: Bude v rámci demolic provedeno i odstranění jednotlivých přípojek? Nebo budou pouze zaslepeny a ponechány?

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Zapsal: Ing. Pluskal Patrik

Připomínka Ing. Vít Moštěk- SŽ-(Vrchní správce elektrotechniky a energetiky)
připomínky SEE k zápisu:
U všech nových technologických budov (SO 33-72-01, SO 33-72-01 a SO 31-72-01) doplnit odstavec: „Před odevzdáním první podoby rozpracované PD bude sestaven a projednán protokol o určení vnějších vlivů budovy a jejího blízkého okolí dotčeného technologií (venkovní osvětlení nad dveřmi atd.), který bude respektován všemi PS/SO, které budovu a její výzbroj řeší. V komisi bude minimálně projektant technologie, zástupce OŘ HK SEE a HIP nebo někdo za silnoproud nebo VZT. Součástí PD bude i výpočet řízení rizika podle ČSN EN 62 305-2 ed. 2.“
Kapitola „SO 31-72-01 ŽST Týniště nad Orlicí, Rozvodna EPZ - nový objekt“ je velmi úsporná. Rádi bychom se dozvěděli, proč nezůstane stávající zánovní objekt EPZ a bude nahrazen novým a jak budou rozmístěny stojany (?).

D 2.2.2 - Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Jsou řešeny následující SO:

SO 32-75-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
SO 33-75-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující
SO 33-74-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505
SO 34-75-01 Zast. Blešno, přístřešky pro cestující
SO 35-75-01 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, přístřešky pro cestující
SO 35-74-02 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 32,189
SO 35-74-03 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 31,595
SO 36-75-01 Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující
SO 36-74-02 Zast. Hradec Králové-zastávka, zastřešení podchodu v km 30,920

Stávající stav:

Zast. Petrovice nad Orlicí – zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Třebechovice p.O – stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Blešno - zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí - stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Hradec Králové-zastávka – 1x přístřešek prefabrikovaný typu antivandal (ŽPSV)

D.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Obecně: jsou navrženy tři typy zastřešení – přístřešky v zastávkách
přístřešky ve stanicích

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

zastřešení podchodů ve stanicích

Došlo k přečíslování názvů SO resp. prostředního dvojčíslí XX-XX-XX z důvodu posunu ze stupně projektové dokumentace DSP na DUSL.

Frekvence cestujících - v rámci již dříve zpracované dopravní prognózy není špičková frekvence cestujících jasná, proto dojde k dotazům na objednatele dopravy Krajský úřad Královéhradeckého kraje a také na České dráhy a.s., aby mohlo dojít k potvrzení předpokladů ohledně velikost přístřešků pro cestující.

Zastřešení bude v souladu se směrnicí SŽ SM009.

SO 32-75-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující

Stávající stav:

Zast. Petrovice nad Orlicí – zděná výdejna jízdenek s přístřeškem, která bude zbourána v rámci samostatného SO demolic.

Nový stav: dle VL Ž15 1.4 typ antivandal – betonová modulární skořepina, tak bylo schváleno na vstupní poradě. Zastávka je umístěna mimo intravilán obce do lesního porostu u žel. přejezdu. Na nejbližší zastávce Blešno je však starostou obce požadován přístřešek v prosklené variantě. Objednatelem dokumentace Správou železnic, státní organizace, je však požadováno sjednocení objektů zastřešení v obdobných zastávkách/stanicích a pokud možno VŽDY dle VL Ž15 1.1 a 1.2. Velikost přístřešku je 5,14 x 2,0 m, což je o něco menší velikost než v DÚR.

Proto byla otázána Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové, ohledně doporučení/požadavku na výběr typu přístřešku z pohledu správce – čekáme na reakci.

SO 33-75-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující

Stávající stav:

ŽST Třebechovice p.O – stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Nový stav:

Přístřešky pro cestující vel. 2,5 x 27,16 m – velikost vychází z DÚR. V každém směru je osazen jeden dlouhý přístřešek pro cca 120 cestujících.

Ocelová konstrukce s prosklenými stěnami, střecha ze střešních izolačních panelů. Skla opatřena sítotiskem vč. mobiliáře. Frekvence cestujících bude dotazována u objednatele pro zpřesnění velikosti přístřešku.

Přístřešek je opět požadováno osadit podle VL Ž15.1.1 a 1.2 resp. s malými modifikacemi.

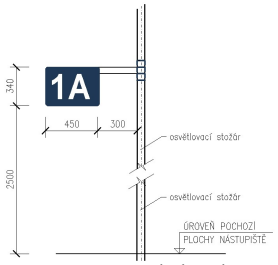
SO 33-74-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505

Stávající stav:

ŽST Třebechovice p.O – stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Na nástupišti budou osazeny tabulky s vyznačením sektorů A až C. Tyto tabulky budou obsahovat jak číslo koleje, tak písmeno sektoru a budou umístěny na sdružené osvětlovací stožáry. Číslování kolejí z pohledu orientačního systému je shodné se služebním číslováním kolejí.





V prostoru podchodu a na zastřešení budou osazeny orientační tabule pro nasměrování cestujících k jednotlivým nástupištím. Na nároží podchodu budou osazeny čísla kolejí doplněná písmeny sektorů, ve kterých přístupová cesta vyúsťuje. Podchod je průchozí a v jeho prostřední části budou osazeny tabule se směnováním na městské části Hradec Králové centrum resp. Hrade Králové - Pouchov. Na madla v podchodu budou osazeny hmatné štítky s čísly kolejí a nad madla tabulka s vyznačením sektorů prizmatickým a Braillovým písmem.

Pavol Lipták

D.2.2.5 - Demolice

SO 32-78-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, demolice výdejny jízdenek

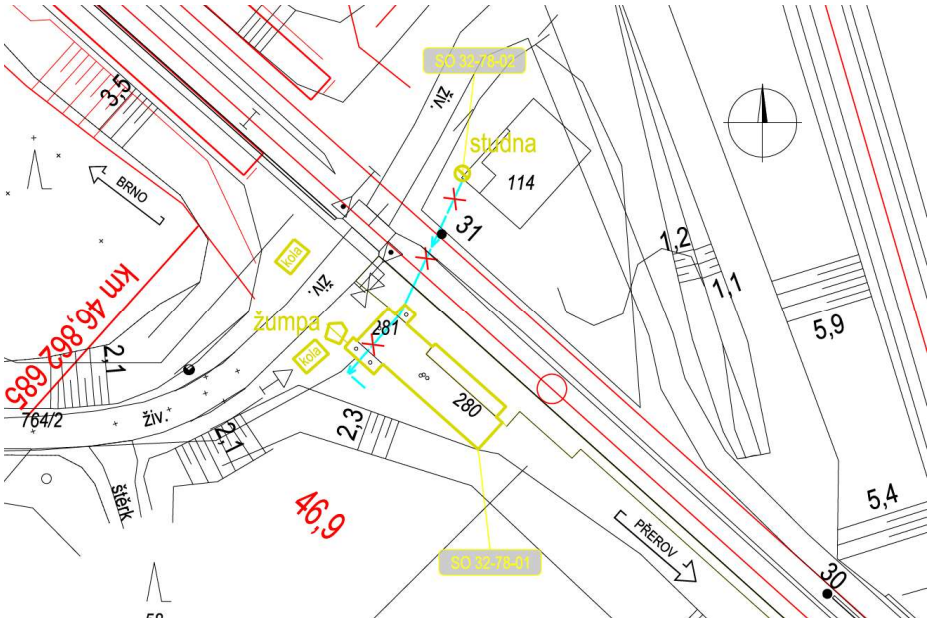
Objekt je v kilometru 46,9. Jedná se jednopodlažní dům, částečně podsklepený, se sedlovou střechou. Objekt je po částečné rekonstrukci – výměna oken a dveří do dopravní kanceláře za plastové. Nachází se zde reléová místnost, akumulátorovna, čekárna a dopravní kancelář. V dopravní kanceláři je i zázemí pro obsluhu. Objekt je vytápěn přímotopy.

Nepodařilo se nám získat žádné podklady, proto vycházíme jenom z místního šetření. Objekt je určen k demolici bez náhrady.

Součástí demolice je i odstranění vodovodní přípojky ze studny za kolejištěm do objektu. Odstranění studny se řeší v rámci samostatného objektu SO 32-78-02 Zast. Petrovice nad Orlicí, odstranění studny. Dojde i k likvidaci žumpy a odstranění dvou přístřešků na kola.



IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



SO 34-78-02– Zast. Petrovice, odstranění studny – nový objekt projektant Ing. Stratilová (MCO)

Potřebujeme znát údaje o stávající studni:

- projektovou dokumentaci (technická zpráva, příčný řez studnou atd, rok zhotovení studny). **Prosíme o zaslaní podkladů.**

Předběžný text k řešení demolice stávající studny

Předpokládám, že stávající studna je kopaná z betonových skruží DN 1000.

Zhlaví studny včetně betonového poklopu bude rozebráno a likvidováno dle zákona o odpadech. Studna bude odpojena od zdroje elektrické energie a vše včetně technologie bude demontováno.

Zbývající část studny bude zasypána inertním materiálem a vše bude

řádně hutněno tyčovým vibrátorem. Zásyp bude provedený do úrovně

stávajícího terénu.

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Kolize s výstavbou podchodu, nástupiště, opěrné stěny. Částečná náhrada, drátěné pletivo

Demolice oplocení ŽST Hradec Králové –Slezské Předměstí, km 32,207-32,435.

Kolize s výstavbou tratě, plechové oplocení, celková náhrada, materiálově bude upřesněno dle vzdálenosti od trakčního sloupu po dohodě s projektantem trakce

Demolice oplocení kú Hradec Králové –Slezské Předměstí, km 32,865-32,903.

Kolize s výstavbou PHS, kolejí a trakčních sloupů. Drátěné pletivo, bez náhrady, oplocení bude dopojeno k nové PHS

Demolice oplocení kú Hradec Králové –Slezské Předměstí, km 32,951-33,182.

Kolize s výstavbou PHS, trakčních sloupů a komunikace. Drátěné pletivo, nová vjezdová brána do zahrádkářské kolonie, nové oplocení napojeno na PHS

Demolice oplocení kú Hradec Králové –Slezské Předměstí, km 32,850-34,038.

Kolize s výstavbou komunikace. Drátěné pletivo, náhrada v celé délce

Zapsala: Jurášová Zita

<u>SO 30-79-01.3,4 Blešno – Třebechovice pod Orebem, úpravy oplocení – SŽ, cizí vlastník</u>

km 37,7 zastávka Blešno
- dvě části oplocení patřící cizím vlastníkům, jsou v kolizi s novou silnicí a úpravou přejezdu
- jedná se o drátěné pletivo a kovový plot s betonovými sloupky
- bude provedena náhrada oplocení

km 39,0 katastrální území – Nepasice
- oplocení patří cizímu vlastníkovi, je v kolizi s novou silnicí
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými sloupky - bude provedena náhrada oplocení

km 39,3 – km 39,5 katastrální území – Nepasice
- oplocení patří cizím vlastníkům
- jsou v kolizi s úpravou polní cesty, úpravou železničního přejezdu a s výstavbou PHS a trakčních sloupů
- jde o drátěné pletivo s kovovými sloupky - bude provedena náhrada oplocení

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

km 40,4 – km 40,8 katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení patří cizím vlastníkům
- jsou v kolizi s výstavbou nového silničního nadjezdu, s přeložkou komunikace a s výstavbou tělesa dráhy
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými sloupky - bude provedena náhrada oplocení

km 40,8 – km 41,2 katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení patří cizím vlastníkům, jsou v kolizi s úpravou místní komunikace
- jde o oplocení z drátěného pletiva s kovovými sloupky - bude provedena náhrada
- oplocení je v majetku Českých drah
- do km 41,1 bude oplocení nahrazeno novou PHS a dál nové oplocení
- stávající oplocení je z drátěného pletiva s betonovými sloupky

km 41,2 – 41,6 katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení je v majetku Českých drah, budou zde provedeny nové zpevněné plochy
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými/betonovými sloupky
- bude provedena náhrada oplocení
- ostatní oplocení patří cizím vlastníkům, jsou v kolizi s úpravou místní komunikace
- jedná se také o drátěné pletivo s kovovými/betonovými sloupky
- bude provedena náhrada oplocení

km 41,6 – km 41,8 katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení je v majetku Českých drah a dojde u něho k demolici bez náhrady
- další oplocení patří cizím vlastníkům, je v kolizi s úpravou cyklostezky
- jedná se o drátěné pletivo a betonové sloupky - bude provedena náhrada oplocení

Zapsala: Lukáčová Eva

D.2.2.6 SO 30-79-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy oplocení

č. 1 - 47,6km

Vlastník pozemku:

Odborové sdružení železničářů ZO ČD - SDC Správa tratí a budov-pošt.schr. 26, Riegrovo náměstí 914/2, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové (Prostor pro sportovní rybolov)

Délka sneseného oplocení: 64,94m

Délka navrženého oplocení: 81,64m

Materiálové řešení: ocelové sloupky, drátěné rolované pletivo

Dotčené SO 38-50-01

č. 2 - 47,4km

Vlastník pozemku:

Hardegg Alexandra, Roosevelt Platz 6/5, 1090 Vídeň, Rakouská republika; Pánková Kateřina, Petrovice 60, 51721 Týniště nad Orlicí

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

D 2.2.2 - Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Jsou řešeny následující SO:

SO 32-75-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
SO 33-75-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující
SO 33-74-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505
SO 34-75-01 Zast. Blešno, přístřešky pro cestující
SO 35-75-01 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, přístřešky pro cestující
SO 35-74-02 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 32,189
SO 35-74-03 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 31,595
SO 36-75-01 Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující
SO 36-74-02 Zast. Hradec Králové-zastávka, zastřešení podchodu v km 30,920

Stávající stav:

Zast. Petrovice nad Orlicí – zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Třebechovice p.O – stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Blešno - zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí - stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Hradec Králové-zastávka – 1x přístřešek prefabrikovaný typu antivandal (ŽPSV)

D.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Jsou navrženy 3 typy zastřešení – přístřešky v zastávkách
přístřešky ve stanicích
zastřešení podchodů ve stanicích

SO 32-75-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
SO 33-75-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující
SO 33-74-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505

NÁVRH DUSL:

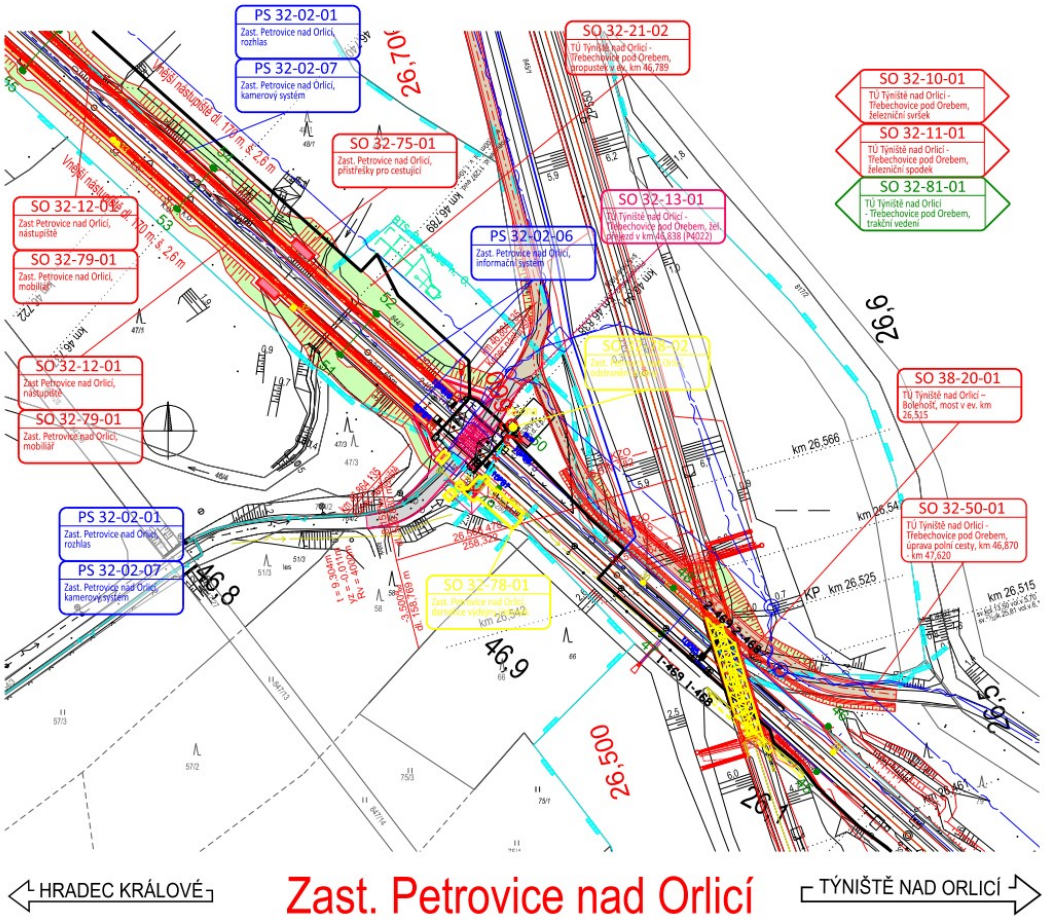
Hlavní změny od DÚR (2019)

- Redukce velikosti prosklených přístřešků ve stanicích
- Redukce plochy zastřešení u podchodu vč. zjednodušení tvaru zastřešení

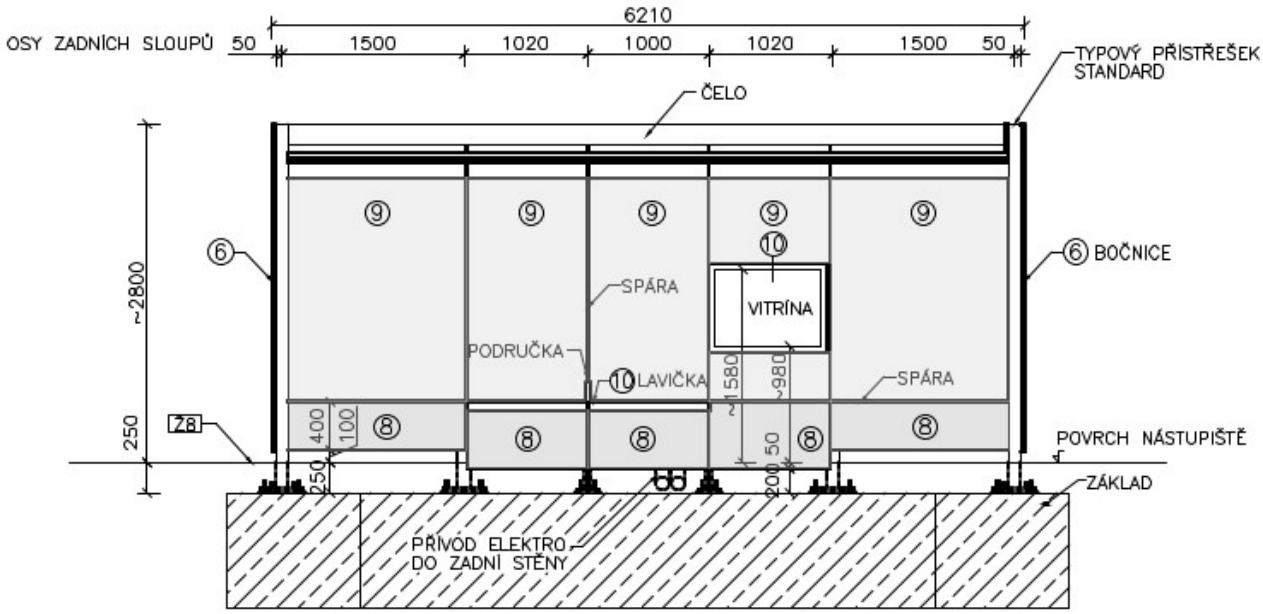
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

SO (32-52-01)- 32-75-01 - Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující

Finálně navržen přístřešek IVOX standard dle VL Ž15.1.1. kvůli celkové návaznosti na nejbližší zast. Blešno s částečným prosklením bočním stěn. Velikost přístřešku je 6,21 x 2,0 m. Bočnice a výplně lakovaný hliníkový plech.



IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



SO- 33-75-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující

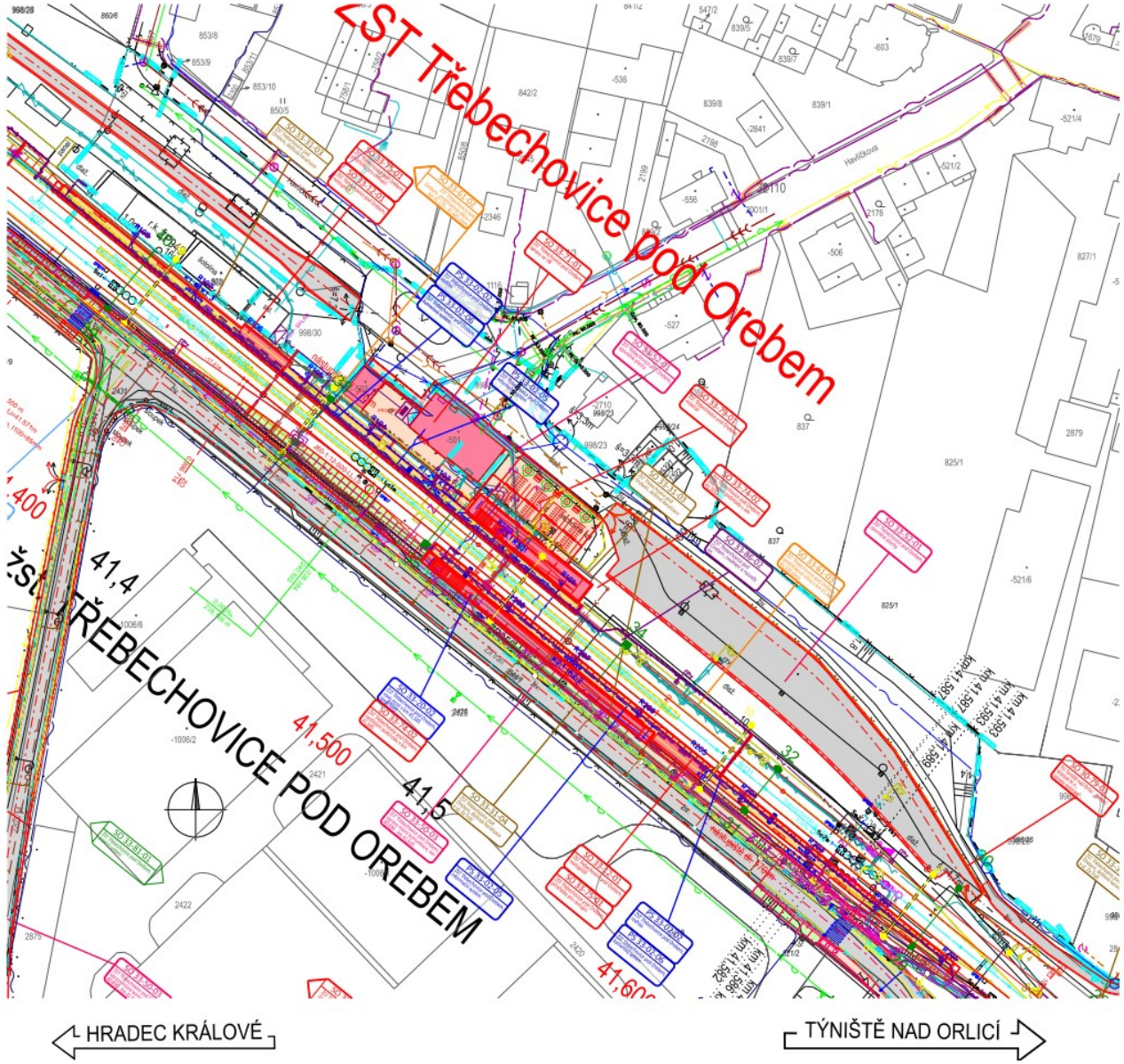
Je navržen ocelový přístřešek IVOX nadstandard s prosklením dle **VL Ž15 1.2.**

Po schválení dle matice odpovědnosti došlo k redukci vel. přístřešků na rozměr 18,5 x 2,0 m o ploše 37,0 m2 pro max. 73 osob (max. výhledová špičková frekvence cestujících).

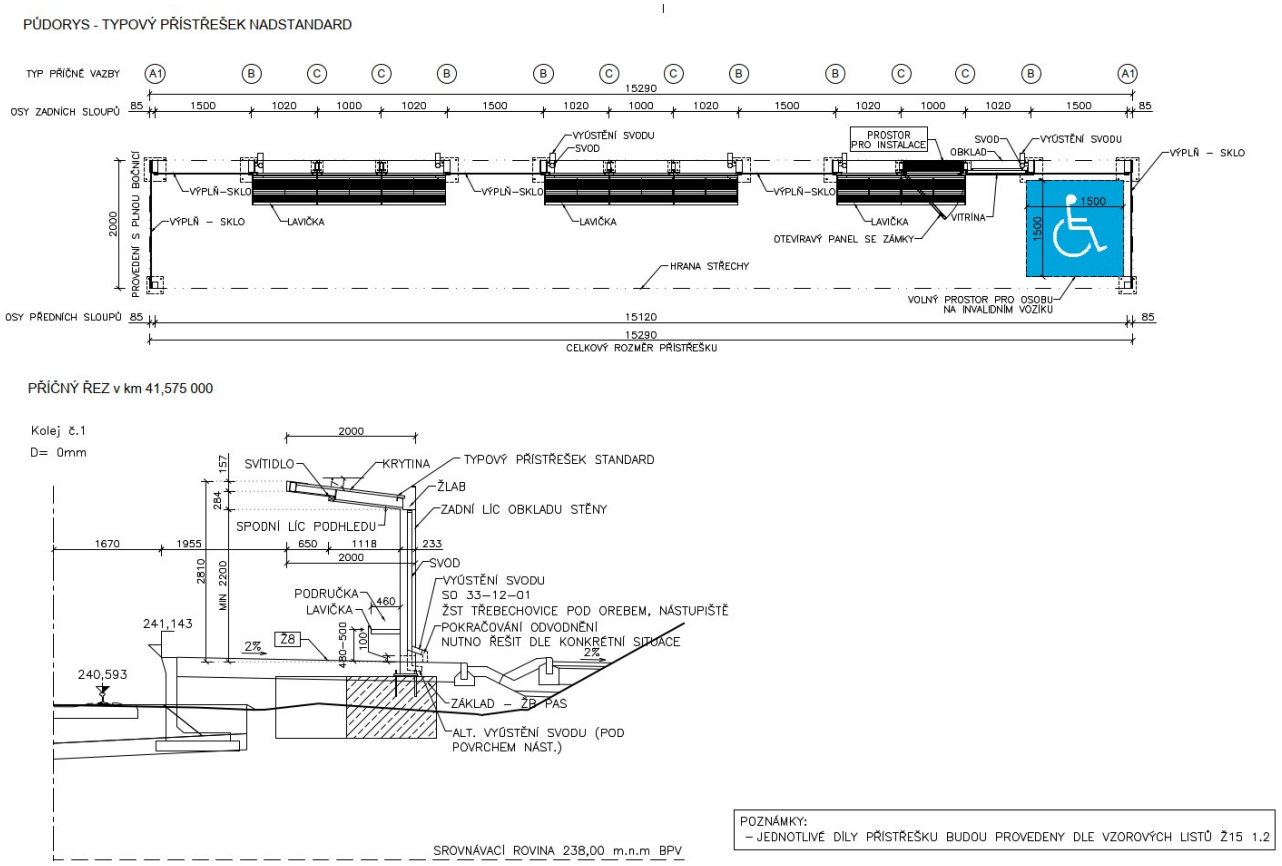
Původně plocha z DÚR 60,0 m2. V přístřešcích bude vybavenost dle SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek. Spád střech je ve směru od koleje o sklonu 5,5%. Přístřešek je prosklený a za lavičkami jsou výplně plné pro vedení instalací. Střešní krytina je ze střešních

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

sendvičových panelů.



IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



SO (33-52-02)-33-74-01 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505

Zastřešení od úrovně žel. bet. zídek konstrukce podchodů ve výšce min. 1,1 m nad zpevněnou pochozí plochou. Jedná se o lehkou ocelovou konstrukci s opláštěním kaleným sklem, střešní konstrukce ze sendvičových panelů. Osvětlení LED svítidly, bez podhledu s přiznanými střešními sendvičovými pa

nely. Sklon pultový 8% ke kolejišti.

Zastřešení se skládá ze dvou částí a to u výpravní budovy se schodištěm a zalomenou komunikací ve spádu a poté u koleje č.2 ve směru do Týniště nad Orlicí schodištěm a přímou komunikací ve spádu. Celková plocha zastřešení je 473,4 m2.

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

umístění: na začátku schodiště nebo šikmého chodníku u výstupů z podchodu

uchycení: štítky na zábradlí a tabulky do stěny podchodu nad zábradlím z podchodu

Technické provedení tabulí a upevňovacích a kotvících prvků bude provedeno v souladu s kapitolou 4 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.

Návrh byl na poradě schválen bez připomínek.

Zpracoval: Kryštof Sgalitzer

D.2.2.5 - Demolice

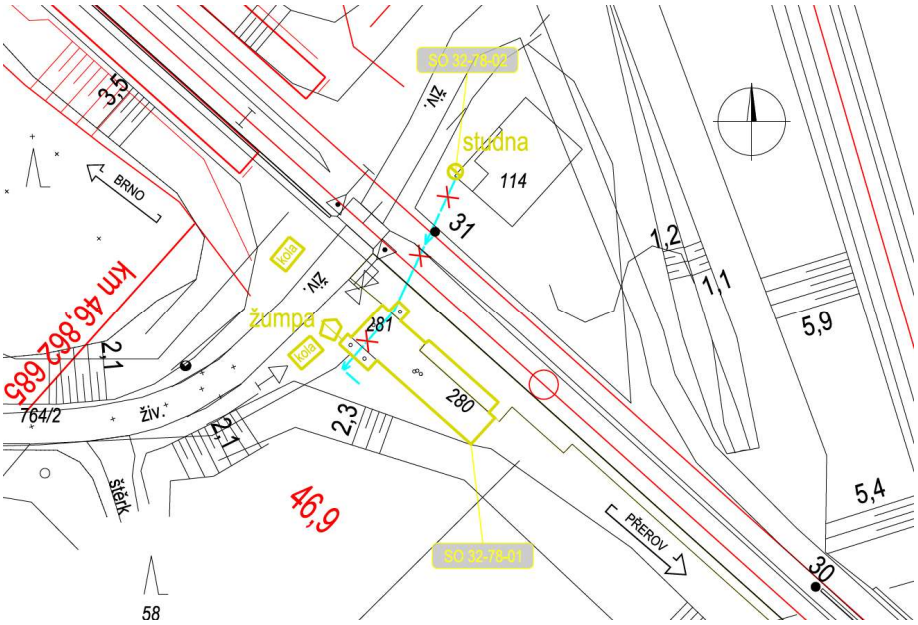
SO 32-78-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, demolice výdejny jízdenek

Objekt je v kilometru 46,9. Jedná se jednopodlažní dům, částečně podsklepený, se sedlovou střechou. Objekt je po částečné rekonstrukci – výměna oken a dveří do dopravní kanceláře za plastové. Nachází se zde reléová místnost, akumulátorovna, čekárna a dopravní kancelář. V dopravní kanceláři je i zázemí pro obsluhu. Objekt je vytápěn přímotopy.

Nepodařilo se nám získat žádné podklady, proto vycházíme jenom z místního šetření. Objekt je určen k demolici bez náhrady.

Součástí demolice je i odstranění vodovodní přípojky ze studny za kolejištěm do objektu. Odstranění studny se řeší v rámci samostatného objektu SO 32-78-02 Zast. Petrovice nad Orlicí, odstranění studny. Dojde i k likvidaci žumpy a odstranění dvou přístřešků na kola.

Od odevzdání návrhu technického řešení nedošlo k žádným změnám.



IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



Zapsala: Ing. Lukáčová

SO 32-78-02 Zast. Petrovice nad Orlicí, odstranění studny

Stávající stav:

Kopaná studna je umístěna v zelené ploše v blízkosti nezpevněné cesty a železničního přejezdu zastávky Petrovice nad Orlicí.

Žádost o povolení odběru podzemní vody z kopané studny pro zásobování vlakové zastávky v množství Q = 1,20 l/s, 8,0 m^3/měs a 100 m^3/rok bylo vydáno Městským úřadem Kostelec nad Orlicí, odbor ŽP dne 9.11. 2007. Číslo hydrologického rajonu je 436 – Labská křída.

Podle prohlídky jsou ve studni umístěna dvě výtlačná potrubí.

Jedná se o kopanou studnu zhotovenou z betonových skruží vnitřního průměru 1000 mm, tl. skruží 90 mm. Studna je hluboká 5,20 m, hladina podzemní vody byla změřena na úrovni 4,0 m pod p.t.. Cca před dvěma roky byla provedena rekonstrukce nového zhlaví studny, které je nyní vyvedeno 500 mm nad stávající terén komínkem z betonové skruže DN 1000. Studna je zakryta kruhovým půleným poklopem ø 1300 mm tloušťky 80 mm. Je zabezpečena proti vniknutí cizích osob zámkem osazeným na dvojici pruhů z pásové oceli šířky 50 mm. Z prohlídky nebylo možné upřesnit, zda je ve spodní části provedený kalník z kameniva, ale pro zasypání studny toto nemá vliv. Ze studny vede stávající vodovodní přípojka pod železniční tratí a napojuje se v zadní části objektu výdejny jízdenek. Ke studni je přivedena i elektrická energie pro ovládání čerpací techniky.

Studna slouží k zásobování pitnou vodou výdejnu jízdenek u železničního přejezdu Petrovice nad Orlicí.

Navrhovaný stav:

Nejdříve bude studna odpojena od zdroje elektrické energie. Poté budou odmontováno výtlačné potrubí, čerpací technika a u stěn budou uřezány zbývající části potrubí. Studna bude rozebrána do hloubky cca 0,60 m pod p.t. Zbývající nerozebraná část studny bude sloužit jako tzv. ztracené bednění a od hloubky 0,60 m pod p.t. bude studna zasypána štěrkem frakce 8/32 hutněným

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Kolize s výstavbou PHS, kolejí a trakčních sloupů. Drátěné pletivo do ocelových sloupků, částečná náhrada, oplocení bude doplněno a dopojeno k nové PHS.

Demolice oplocení - kú Hradec Králové –Slezské Předměstí, km 32,951-33,182.

Kolize s výstavbou PHS, trakčních sloupů a komunikace. Drátěné pletivo do ocelových sloupků, nová vjezdová brána do zahrádkářské kolonie, nové oplocení napojeno na PHS.

Demolice oplocení - kú Hradec Králové –Slezské Předměstí, km 32,850-34,038.

Kolize s výstavbou komunikace. Drátěné pletivo do ocelových sloupků, náhrada v celé délce.

Zapsala: Z. Jurášová

SO 30-79-01.3,4 Blešno – Třebechovice pod Orebem, úpravy oplocení – SŽ, cizí vlastník

Oplocení na pozemcích Českých Drah

- oplocení v železniční stanici Třebechovice pod Orebem
- do km 41,1 bude oplocení nahrazeno novou PHS a dál bude provedeno nové oplocení v nové trase
- stávající oplocení je z drátěného pletiva s betonovými sloupky
- u výpravní budovy budou provedeny nové zpevněné plochy
- dojde k úpravě oplocení ve stávající trase
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými/betonovými sloupky a dvě brány
- oplocení úplně vpravo, u něho dojde k demolici bez náhrady

Oplocení na pozemcích cizích vlastníků

- zastávka Blešno
- oplocení v kolizi s úpravou polní cesty a přejezdu
- jedná se o drátěné pletivo s betonovými sloupky ve velmi špatném stavu
- z důvodu rozhledových poměrů bude provedena náhrada oplocení s částečnou změnou trasy na parcele číslo 1197

Oplocení na pozemcích cizích vlastníků

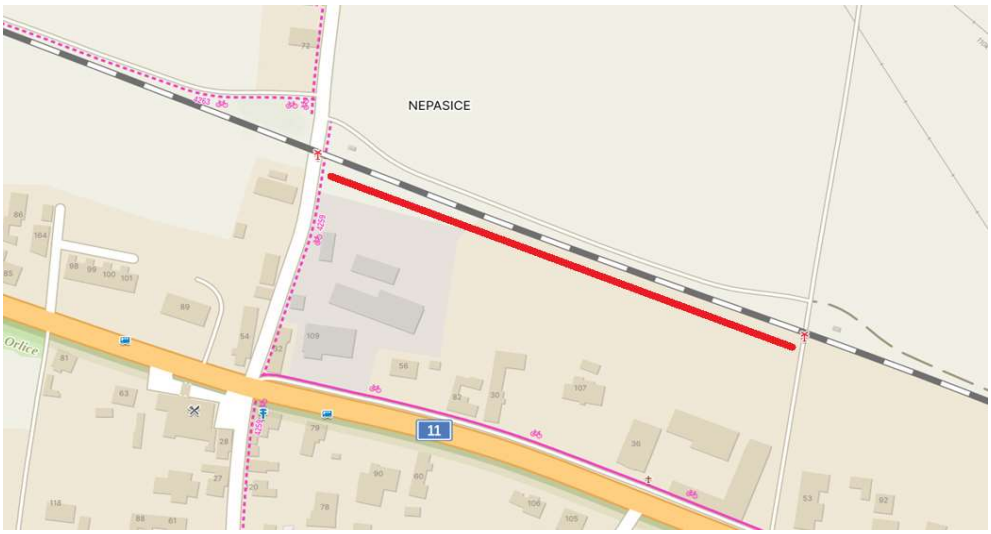
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Oplocení na pozemcích cizích českých drah



Katastrální území – Nepasice

- oplocení v kolizi s výstavbou nové PHS a trakčních sloupů
- je navržen posun oplocení o 2,5m dále od osy vnější koleje
- stávající oplocení je z drátěného pletiva s kovovými sloupky



Katastrální území – Třebechovice pod Orebem

- oplocení jsou v kolizi s výstavbou nového silničního nadjezdu a s přeložkou komunikace
- oplocení pod silničním nadjezdem bude provedeno nové ve stávající trase

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

- oplocení u přeložky komunikace je navrženo v nové trase
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými sloupky

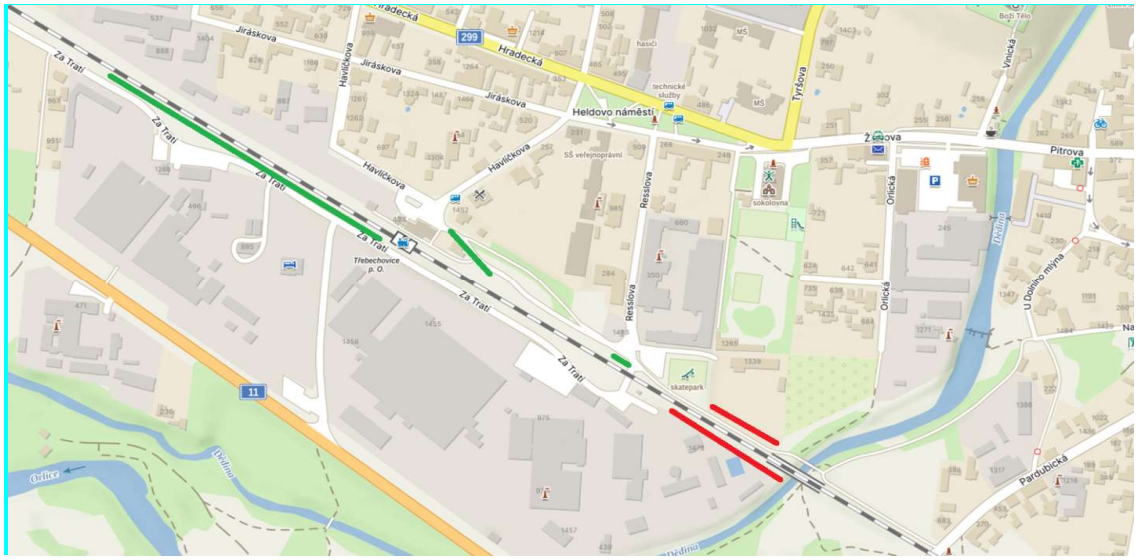


Katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení v kolizi s úpravou místní komunikace
- oplocení bude provedeno nové v nové trase
- jde o oplocení z drátěného pletiva s kovovými sloupky

Katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení jsou v kolizi s úpravou místní komunikace
- bude provedeno nové v nové trase
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými/betonovými sloupky

Katastrální území – Třebechovice pod Orebem
- oplocení u pozemku parcelní číslo 808/2 je v kolizi s úpravou cyklostezky
- bude provedeno nové v nové trase
- jedná se o drátěné pletivo s betonovými sloupky
- u pozemku parcelní číslo 809/4 dojde k možné kolizi s úpravou kabelových tras
- stávající oplocení je nové a je provedeno z drátěného pletiva s kovovými sloupky

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



Zapsala: Ing. Lukačová

D.2.2.6 SO 30-79-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy oplocení

č. 1 SO 30-79-01.6.1 – 42,107 - 42,269km

Po závěrečné poradě pozemních objektů byla odsouhlasena poloha kabelů a nová poloha oplocení je beze změn.

Vlastník pozemku:

SJM Majoroš Martin a Majoroš Teinerová Jana, SJM Veselka Josef a Veselková Marta, Jiráskova 999, 50346 Třebechovice pod Orebem, Jušta Milan Ing., Pouchovská 174/9, Pouchov, 50341 Hradec Králové, SJM Bernáth Štefan a Bernáthová Anna, Palackého 1020, 50346 Třebechovice pod Orebem, Hladík Martin, č. p. 67, 51801 Semechnice

Oplocení bude sneseno v celé délce u trati, počet stávajících vjezdových bran: 3ks

Délka sneseného oplocení: 204,04m

Délka navrženého oplocení: 161,50m

Materiálové řešení: ocelové sloupky, drátěné rolované pletivo

Dotčené: SO 32-50-04 Úprava cyklostezky, km 42,090-km 42,480

č. 2 SO 30-79-01.6.2 – 42,357 - 42,440km

Vlastník pozemku:

Kouba Zdeněk, Lesní 1506, 50346 Třebechovice pod Orebem, Kouba Zdeněk, Na stavě 1376, 50346 Třebechovice pod Orebem

Oplocení bude sneseno v celé délce u trati, počet stávajících vjezdových bran: 1ks

Délka sneseného oplocení: 79,26m

Délka navrženého oplocení: 82,75m

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

- *„Podle bezpečnostního projektu byl objekt zařazen do V kategorie.“ na „Objekt byl zařazen do bezpečnostní kategorie V. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“*

Zapsal: Ing. Pluskal Patrik

Legenda materiálů: Jednotné architektonické barevné řešení všech nových objektů

- Fasádní omítka	odstín světlý šedý (cca RAL 7035 Light Grey)
- Střešní krytina – plochá stř.	měkčené PVC (odstín šedý)
- Střešní krytina – sedlová stř.	poplastovaný pozink (AL) plech odstín tmavě šedý (cca RAL 7043 Traffic Grey B)
- Sokl (hydroizol. stěrka)	odstín střední šedý (cca RAL 7042 Traffic Grey A)
- Výplně otvorů (plastová okna)	odstín tmavě šedý (cca RAL 7043 Traffic Grey B)
- Výplně otvorů (AL dveře/vrata)	odstín tmavě šedý (cca RAL 7043 Traffic Grey B)
- zámečnické prvky	žárově zinkováno
- klempířské prvky	odstín tmavě šedý (cca RAL 7043 Traffic Grey B)
- markýzy nad dveřmi prvky	bezpečnostní sklo čiré + nerezová táhla a kotevní

Zpracoval : Ing.Arch. Petr Skoumal

D 2.2.2 - Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Jsou řešeny následující SO:

SO 32-75-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
SO 33-75-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující
SO 33-74-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505
SO 34-75-01 Zast. Blešno, přístřešky pro cestující
SO 35-75-01 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, přístřešky pro cestující
SO 35-74-02 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 32,189
SO 35-74-03 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, zastřešení podchodu v km 31,595
SO 36-75-01 Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující
SO 36-74-02 Zast. Hradec Králové-zastávka, zastřešení podchodu v km 30,920

Stávající stav:

Zast. Petrovice nad Orlicí – zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

ŽST Třebechovice p.O – stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Blešno - zděná výdejna jízdenek s přístřeškem

ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí - stávající výpravní budova s přístřeškem u 1. nástupiště

Zast. Hradec Králové-zastávka – 1x přístřešek prefabrikovaný typu antivandal (ŽPSV)

D.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Obecně: jsou navrženy tři typy zastřešení – přístřešky v zastávkách
přístřešky ve stanicích
zastřešení podchodů ve stanicích

ZMĚNY OPROTI DUSL:

Koncepční připomínky Ing. Krále z O13 k DUSL, bylo domluveno jejich prověření v rámci PDPS.

1. Možné náhrady samostatných přístřešků prodloužením podchodů – POSOUZENO PRO KAŽDÝ PŘÍPAD.
2. Změna sklonů zastřešení podchodů ke kolejišti – ODMÍTNUTO a platí DUSL, vstup do podchodu vždy z vyšší strany podchodu pro jeho akcentaci.

SO 32-52-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující

Finálně navržen přístřešek IVOX standard dle VL Ž15.1.1. kvůli celkové návaznosti na nejbližší zast. Blešno s částečným prosklením bočním stěn. Velikost přístřešku je 6,21 x 2,0 m. Bočnice a výplně lakovaný hliníkový plech. **BEZE ZMĚNY**

SO 33-52-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující

Je navržen ocelový přístřešek IVOX nadstandard s prosklením dle VL **Ž15 1.2**. Sklon od koleje 5,5%.

Plocha 37,0 m2 pro max. 73 osob (max. výhledová špičková frekvence cestujících).
BEZE ZMĚNY

SO 33-52-02 ŽST Třebechovice p.O., zastřešení podchodu v km 41,505

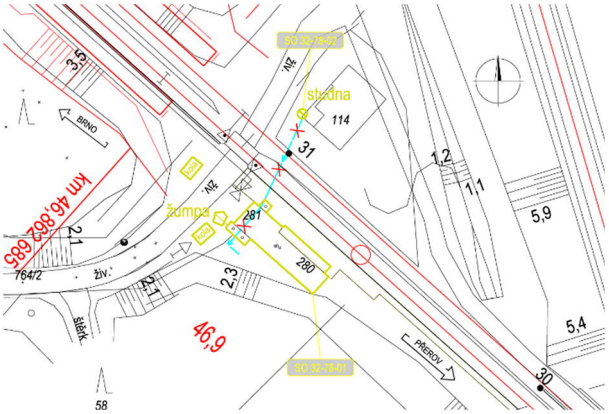
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

D.2.2.5 - Demolice

SO 32-78-01 Zast. Petrovice nad Orlicí, demolice výdejny jízdenek

Objekt je v kilometru 46,9. Jedná se jednopodlažní dům, částečně podsklepený, se sedlovou střechou. Objekt je po částečné rekonstrukci – výměna oken a dveří do dopravní kanceláře za plastové. Nachází se zde reléová místnost, akumulátorovna, čekárna a dopravní kancelář. V dopravní kanceláři je i zázemí pro obsluhu. Objekt je vytápěn přímotopy. Nepodařilo se nám získat žádné podklady, proto vycházíme jenom z místního šetření. Objekt je určen k demolici bez náhrady. Součástí demolice je i odstranění vodovodní přípojky ze studny za kolejištěm do objektu. Odstranění studny se řeší v rámci samostatného objektu SO 32-78-02 Zast. Petrovice nad Orlicí, odstranění studny. Dojde i k likvidaci žumpy a odstranění dvou přístřešků na kola.

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo k žádným změnám a objekt bude dopracován v podrobnosti PDPS.





Zapsala: Ing. Eva Lukačová

SO 32-78-02 Zast. Petrovice nad Orlicí, odstranění studny

Stávající stav:

Kopaná studna je umístěna v zelené ploše v blízkosti nezpevněné cesty a železničního přejezdu zastávky Petrovice nad Orlicí.

Žádost o povolení odběru podzemní vody z kopané studny pro zásobování vlakové zastávky v množství Q = 1,20 l/s, 8,0 m^3/měs a 100 m^3/rok bylo vydáno Městským úřadem Kostelec nad Orlicí, odbor ŽP dne 9.11. 2007. Číslo hydrologického rajonu je 436 – Labská křída.

Podle prohlídky jsou ve studni umístěna dvě výtlačná potrubí.

Jedná se o kopanou studnu zhotovenou z betonových skruží vnitřního průměru 1000 mm, tl. skruží 90 mm. Studna je hluboká 5,20 m, hladina podzemní vody byla změřena na úrovni 4,0 m pod p.t.. Cca před dvěma roky byla provedena rekonstrukce nového zhlaví studny, které je nyní vyvedeno 500 mm nad stávající terén komínkem z betonové skruže DN 1000. Studna je zakryta kruhovým půleným poklopem ø 1300 mm tloušťky 80 mm. Je zabezpečena proti vniknutí cizích osob zámkem osazeným na dvojici pruhů z pásové oceli šířky 50 mm. Z prohlídky nebylo možné

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

SO 34-78-01– Zast. Blešno, demolice výdejny jízdenek

V rámci projektu bude odstraněn objekt výdejny jízdenek v zastávce Blešno včetně plechového skladu a stojanu na kola.

Budova výdejny je jednopodlažní stavba s plochou střechou, obdélníkového půdorysu, vyzděná z plných pálených cihel. Součástí objektu je vnitřní i venkovní čekárna. Střešní krytina je z asfaltových pásů, s kterým bude naloženo jako s nebezpečným odpadem.

Objekt není napojen na vodovod a splaškovou kanalizaci. V jeho blízkosti je osazeno mobilní WC. Odvod dešťových vod je zajištěn pomocí žlabů a svodů.

Na objekt výdejny jízdenek je napojen plechový sklad. Nosná konstrukce je tvořena z ocelových trubek, opláštění stěn a střechy z vlnitých plechových tabulí. Základová konstrukce je tvořena betonovou deskou. Dešťové vody jsou likvidovány skapem na přilehlý terén a zásakem.

Objekt sloužící v minulosti jako WC, který byl v DÚR rovněž navržený k demolici, byl již odstraněn.

Objekty budou odstraněny včetně základových konstrukcí do hloubky 0,5m pod terén. Rýhy budou zasypány a zhutněny. Na upravenou plochu po demolici bude navezen štěrk.

Před zahájením demoličních prací budou objekty odpojeny od inž. sítí.



NOVĚ ŘEŠENÉ OBJEKTY:

SO 30-79-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., úpravy oplocení

úsek – 35,0 km do 42,0 km

Oplocení na pozemcích Českých Drah

- oplocení v železniční stanici Třebechovice pod Orebem

- do km 41,1 bude oplocení nahrazeno novou PHS a dál bude provedeno nové oplocení v nové trase

- stávající oplocení je z drátěného pletiva s betonovými sloupky

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

- u výpravní budovy budou provedeny nové zpevněné plochy a stojany pro kola
- dojde k úpravě oplocení v nové trase
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými sloupky
- oplocení v km 41,7 bude odstraněno bez náhrady

Oplocení na pozemcích cizích vlastníků

- zastávka Blešno, km 37,7
- oplocení v kolizi s úpravou polní cesty a přejezdu
- jedná se o drátěné pletivo s betonovými sloupky ve velmi špatném stavu

- z důvodu rozhledových poměrů bude provedena náhrada oplocení s částečnou změnou trasy na parcele číslo 1197

Katastrální území – Nepasice, km 39,3 – 39,6

- oplocení v kolizi s výstavbou nové PHS a trakčních sloupů
- je navrženo oplocení v návaznosti na novou PHS
- stávající oplocení je z drátěného pletiva s kovovými sloupky

Katastrální území – Třebechovice pod Orebem, km 40,4 – 40,8

- oplocení jsou v kolizi s výstavbou nového silničního nadjezdu a s přeložkou komunikace
- oplocení pod silničním nadjezdem bude provedeno nové ve stávající trase
- oplocení u přeložky komunikace je navrženo v nové trase
- nově navržené oplocení v km 40,7 částečně nahrazeno protihlukovou stěnou u silnice
- jedná se o drátěné pletivo s kovovými sloupky

Katastrální území – Třebechovice pod Orebem, km 40,9

- oplocení v kolizi s úpravou místní komunikace
- oplocení bude provedeno nové v nové trase
- jde o oplocení z drátěného pletiva s kovovými sloupky

Katastrální území – Třebechovice pod Orebem, km 41,4

- oplocení jsou v kolizi s úpravou místní komunikace
- bude provedeno nové v nové trase

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

- jedná se o drátěné pletivo s kovovými/betonovými sloupky

Katastrální území – Třebechovice pod Orebem, km 41,8

- oplocení u pozemku parcelní číslo 808/2 je v kolizi s úpravou cyklostezky
- bude provedeno nové v nové trase
- jedná se o drátěné pletivo s betonovými sloupky

- oplocení v km 41,8 na hranici pozemku Správy železnic a Vodovodů a kanalizací Hradec Králové nebude stavbou dotčeno.

SO 30-79-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy oplocení - úsek - 29,5 km do 35,0 km

Oproti původní PD došlo k doplnění úpravy a demolice oplocení v km 29,857-30,386

Z důvodu výstavby nové obslužné komunikace u horkovodu.

Zde dochází ke kolizi se stávajícími chatkami v zahrádkářské kolonii. Bude řešeno v rámci majetkoprávního řešení a v rámci přípravy území.

Dále došlo k úpravě oplocení v km 30,770-30,940 HK zastávka. Úprava oplocení v zahrádkářské kolonii – kolize se stávajícími chatkami – vlastníci budou obesláni ohledně ohledně posunu a demolice oplocení.

Další změna se týče demolice a nové výstavby oplocení v Žst Hradec Králové-Slezské Předměstí. Zde dojde k úpravě stávající kabelizace SŽ, která je v kolizi se stávajícím oplocením.

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 30-79-01 TÚ Týniště nad Orlicí-Hradec Králové hl.n., úpravy oplocení

Část III, km 42,0-48,0

SO	km	Komunikace, úpravy, přeložky
SO 30-79-01.6.1	42,107 - 42,269km	SO 32-50-04 Úprava cyklostezky, km 42,090-42,480

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.